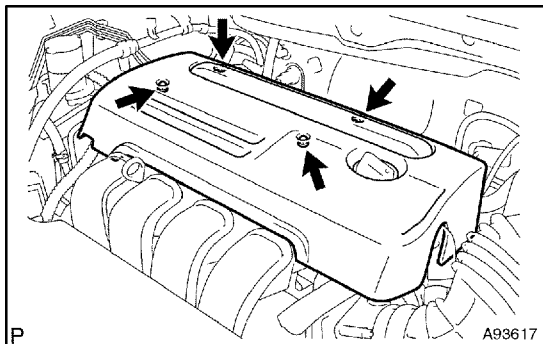


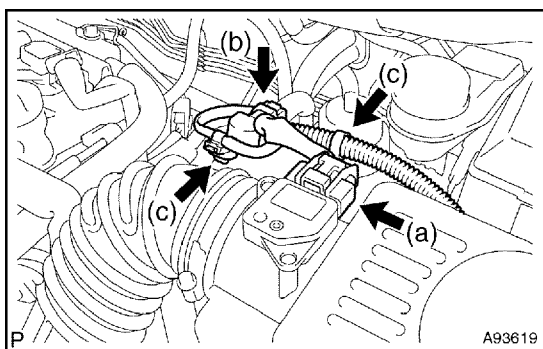
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)



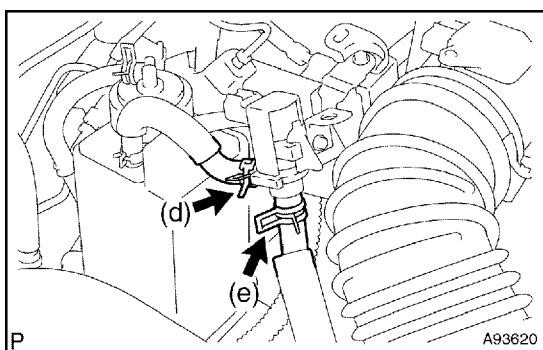
3. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2

- (a) Отвернуть 2 гайки, снять 2 клипсы, затем снять крышку головки блока цилиндров № 2.

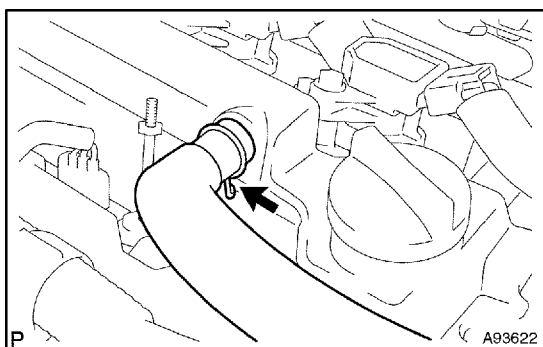


4. СНЯТЬ КРЫШКУ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА В СБОРЕ

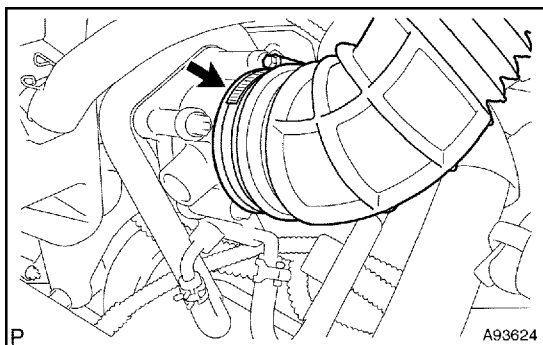
- (a) Отсоединить разъем массового расходомера воздуха.
- (b) Отсоединить разъем VSV.
- (c) Отсоединить 2 хомута крепления жгута проводов.



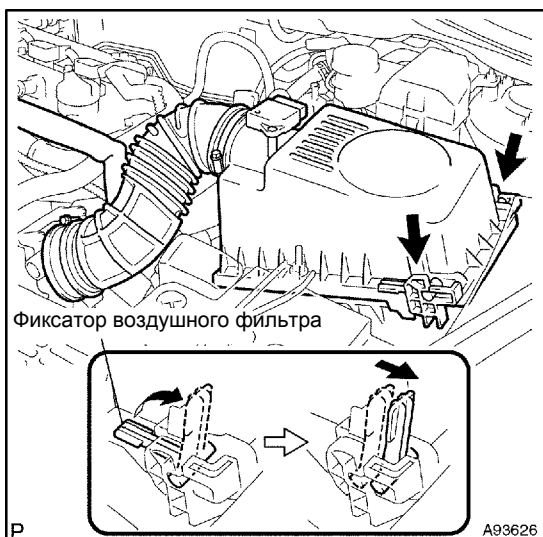
- (d) Отсоединить шланг системы отвода паров топлива № 1 от VSV.
- (e) Отсоединить шланг системы отвода паров топлива № 3 от VSV.



- (f) Отсоединить шланг № 1 системы вентиляции картера от крышки головки блока цилиндров.



- (g) Ослабить болт хомута шланга, затем отсоединить шланг воздушного фильтра № 1.

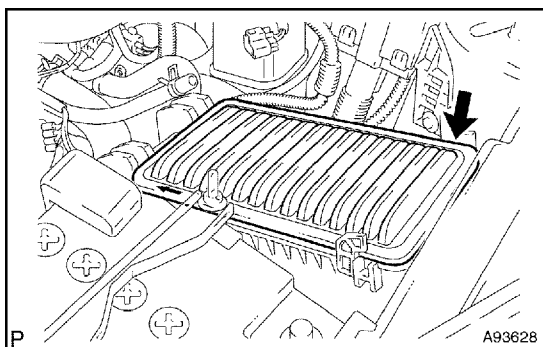


- (h) Приподнять фиксатор воздушного фильтра.
(i) Сместить фиксатор воздушного фильтра в указанном направлении.

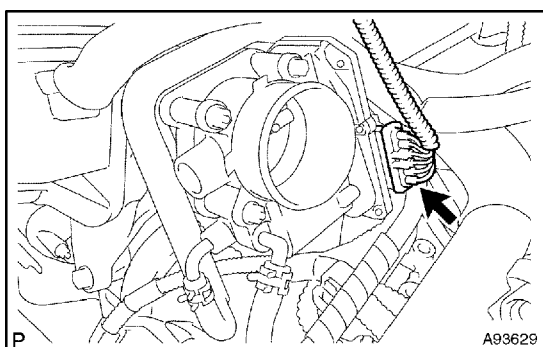
ПРИМЕЧАНИЕ:

Фиксатор воздушного фильтра можно смещать только в вертикальном положении.

- (j) Снять крышку воздушного фильтра с корпуса воздушного фильтра.

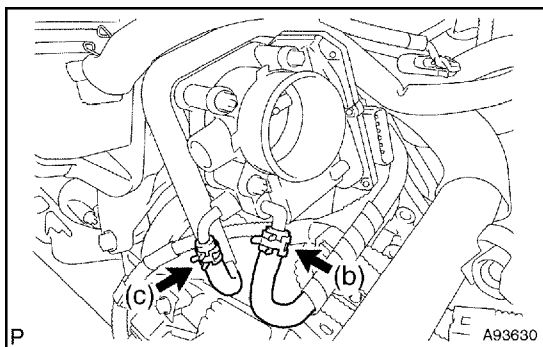


- (k) Извлечь из корпуса воздушного фильтра фильтрующий элемент.

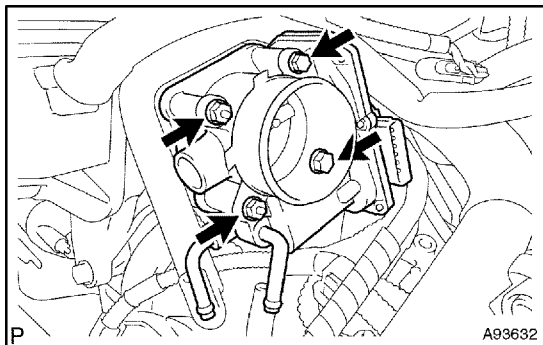


5. СНЯТЬ КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ

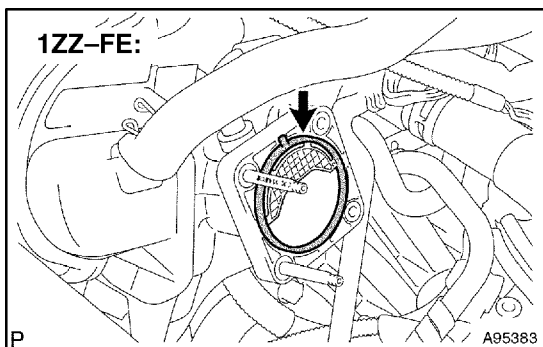
- (a) Отсоединить разъем электродвигателя привода дроссельной заслонки.



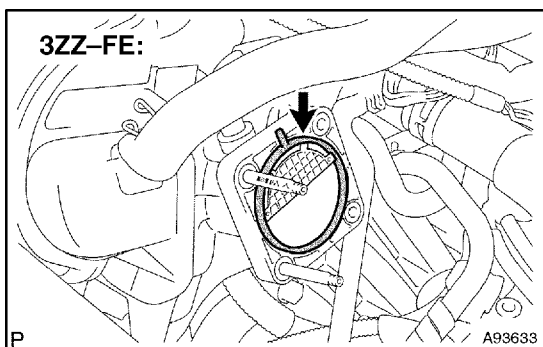
- (b) Отсоединить перепускной шланг охлаждающей жидкости от корпуса дроссельной заслонки.
- (c) Отсоединить перепускной шланг охлаждающей жидкости № 2 от корпуса дроссельной заслонки.

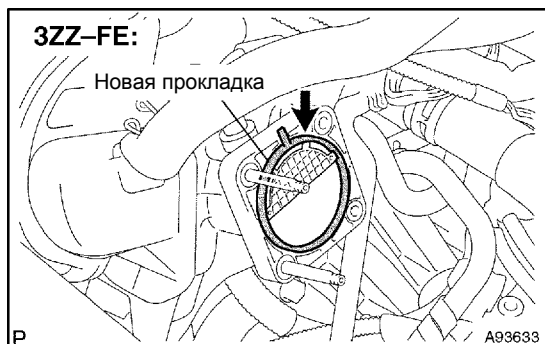
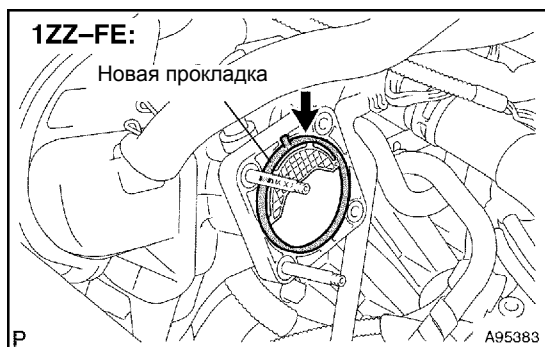


- (d) Вывернуть 2 болта и отвернуть 2 гайки, затем снять корпус дроссельной заслонки.



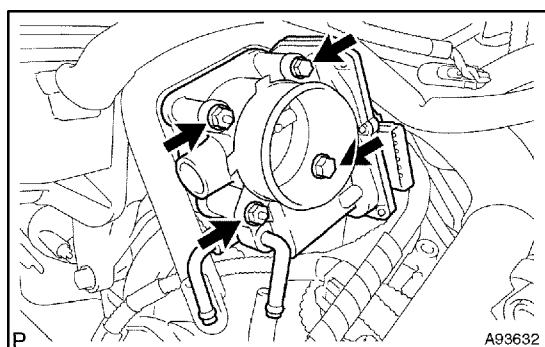
- (e) Снять прокладку с впускного коллектора.





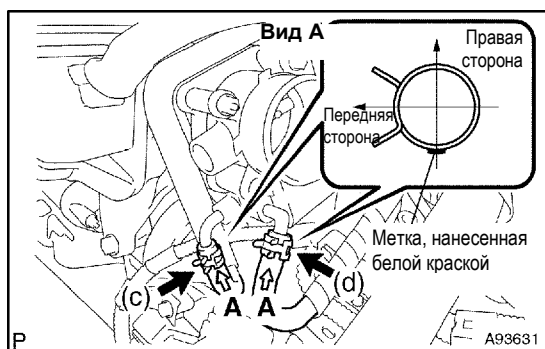
6. УСТАНОВИТЬ КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ

- (a) Установить на впускной коллектор новую прокладку.



- (b) Установить корпус дроссельной заслонки и закрепить 2 болтами и 2 гайками.

Момент затяжки: 9,0 Н·м (90 кгс·м, 80 дюйм-фунтов)



- (c) Присоединить перепускной шланг охлаждающей жидкости № 2 к корпусу дроссельной заслонки.

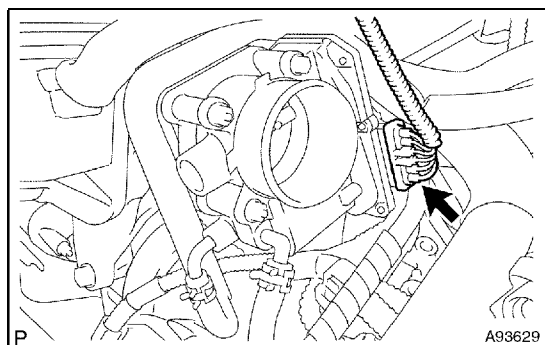
ПРИМЕЧАНИЕ:

Проследить, чтобы при установке нанесенная краской метка и хомут шланга находились под правильным углом.

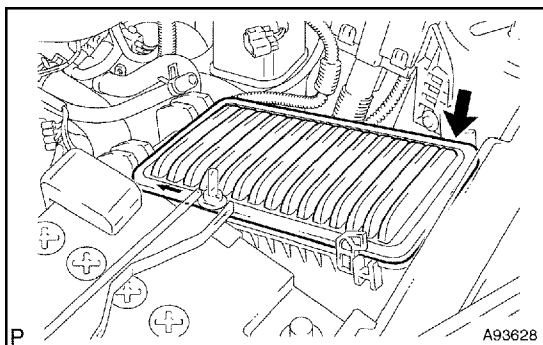
- (d) Присоединить перепускной шланг охлаждающей жидкости к корпусу дроссельной заслонки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проследить, чтобы при установке нанесенная краской метка и хомут шланга находились под правильным углом.



- (e) Присоединить разъем электродвигателя привода дроссельной заслонки.

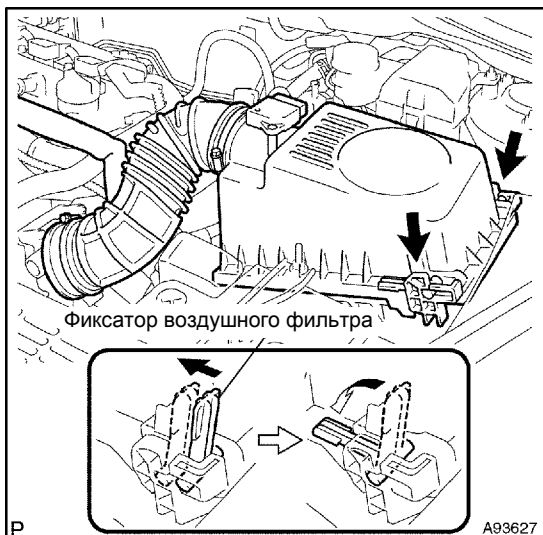


7. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА В СБОРЕ

- (а) Установить фильтрующий элемент в корпус воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обратить внимание на установочное положение фильтрующего элемента.



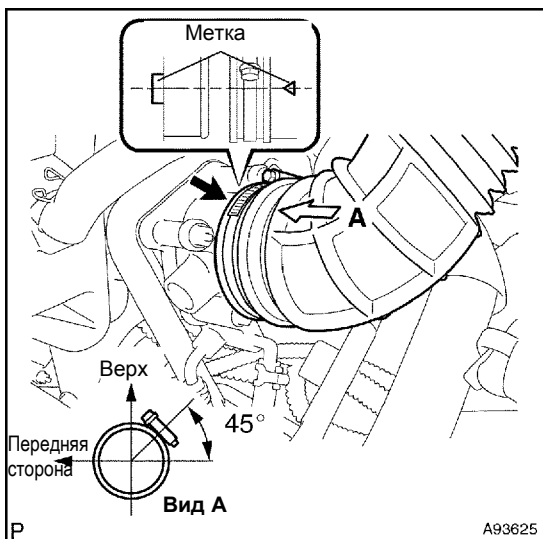
- (b) Установить на корпус воздушного фильтра крышку.

- (c) Сместить фиксатор воздушного фильтра в указанном направлении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Фиксатор воздушного фильтра можно смещать только в вертикальном положении.

- (d) Опустить фиксатор воздушного фильтра вниз.

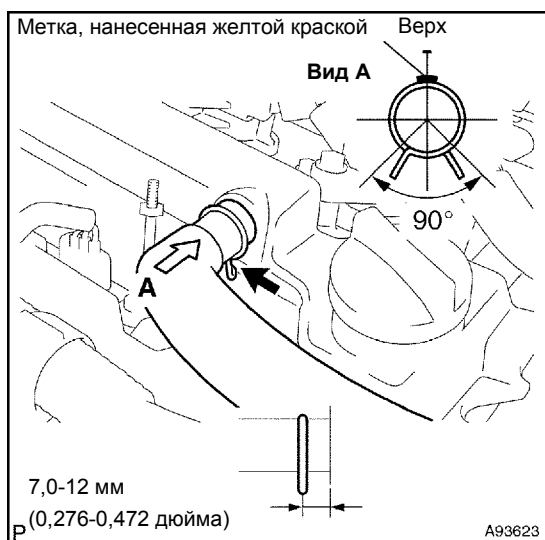


- (e) Совместить метки на шланге воздушного фильтра № 1 и на корпусе дроссельной заслонки, затем присоединить шланг воздушного фильтра № 1 к корпусу дроссельной заслонки и затянуть болт хомута.

Момент затяжки: 1,5 Н·м (15 кгс·м, 13 дюйм-фунтов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

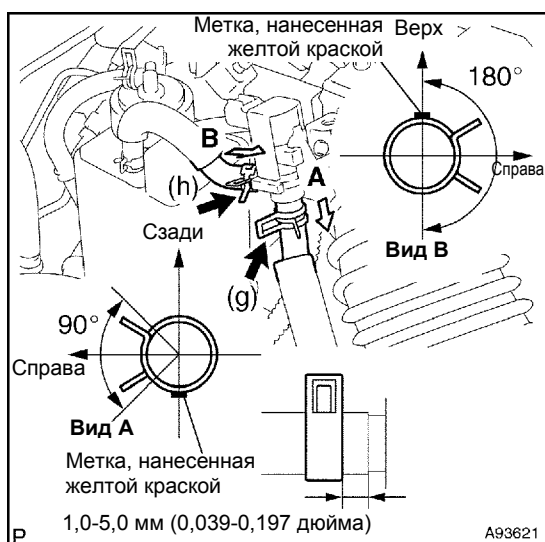
Проследить, чтобы при установке хомут шланга находился под правильным углом.



- (f) Присоединить шланг № 1 системы вентиляции картера № 1 к крышке головки блока цилиндров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проследить, чтобы при установке нанесенная краской метка и хомут шланга находились под правильным углом.



- (g) Присоединить шланг системы отвода паров топлива № 3 к VSV.

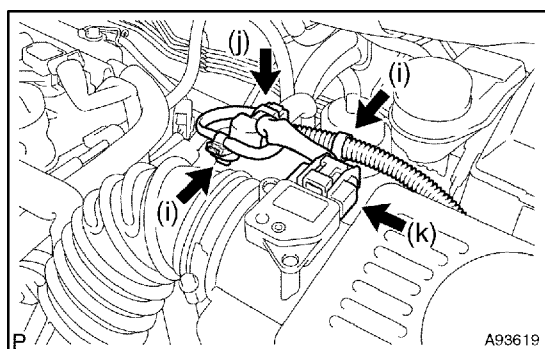
ПРИМЕЧАНИЕ:

Проследить, чтобы при установке нанесенная краской метка и хомут шланга находились под правильным углом.

- (h) Присоединить шланг системы отвода паров топлива № 1 к VSV.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проследить, чтобы при установке нанесенная краской метка и хомут шланга находились под правильным углом.



- (i) Установить 2 хомута крепления жгута проводов.

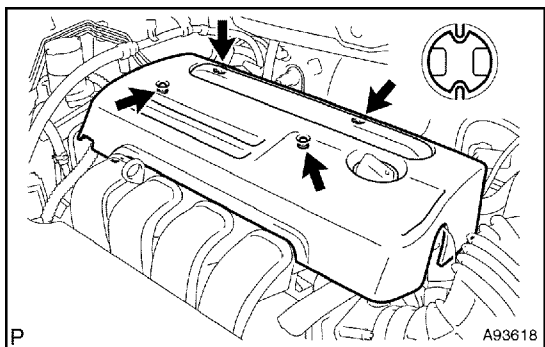
- (j) Присоединить разъем VSV.

- (k) Подсоединить разъем массового расходомера воздуха.

8. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)

9. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·м, 48 дюйм-фунтов)

10. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-1)

**11. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2**

- (а) Закрепить крышку головки блока ряда цилиндров № 2 двумя гайками и двумя клипсами.

Момент затяжки: 7,0 Н·м (70 кгс·м, 62 дюйм-фунта)